

Правила оказания услуг базы-стоянки ООО «МРИЯ.ПРО»



М' Р ° И Я

ЯХТ КЛУБ

1. Правила

1.1. Настоящий документ (далее – Правила) содержит порядок и условия оказания услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ и распространяется на все управляемые по договору доверительного управления ООО «МРИЯ» общества.

1.2. Подпись Судовладельца или его Полномочного представителя, подтверждающая согласие с настоящими Правилами, рассматривается, как полное и безоговорочное принятие настоящих Правил.

2. Понятия и определения

2.1. Администрация базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ - ООО «МРИЯ.ПРО» (именуемая также – Сторона 1) в лице Генерального директора и официально назначаемых Генеральным директором ответственных за управление базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ. Руководитель базы-стоянки, операционный менеджер, администратор, диспетчер, капитан маломерного судна-старший смены, сотрудники охраны базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ являются представителями Администрации. Требования и распоряжения Администрации являются обязательными для выполнения всеми Клиентами базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ.

2.2. Судно - официально зарегистрированное в ГИМС МЧС РФ, Российском Морском Регистре, Российском Квалификационном Обществе или в любом другом иностранном морском или речном регистре плавательное средство, для которого оказываются услуги базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ.

2.3. Судовладелец - российское или иностранное юридическое, физическое лицо, указанное в регистрационных документах на Судно.

2.4. Полномочный представитель судовладельца - капитан или иное лицо, официально представленное Администрации Судовладельцем и имеющее официально оформленное право распоряжаться и управлять Судном (доверенность), а также совершать иные юридически значимые действия, касающиеся Судна от имени Судовладельца.

2.5. Клиент базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ - любое российское или иностранное юридическое, или физическое лицо, заключившее договор с ООО «МРИЯ.ПРО» об оказании услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ. Клиентом базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ может быть Судовладелец или его Полномочный представитель, согласованный Администрацией.

2.6. Судоводитель - судовладелец, Полномочный представитель судовладельца, иное уполномоченное судовладельцем лицо, управляющее судном в конкретный момент времени.

2.7. Лица, перечисленные в п 2.3-2.6 могут именоваться также «Сторона 2».

2.8. Летний период – с 1 мая по 31 октября.

2.9. Зимний период – с 1 ноября по 30 апреля.

3. Режим работы

3.1. Выход судов, поднадзорных ГИМС МЧС РФ, разрешен от восхода до заката солнца, прочих судов - круглосуточно.

3.2. Приход всех судов осуществляется круглосуточно.

4. Договор, тарифы и оплата услуг

4.1. Администрация оставляет за собой право изменять тарифы для Судовладельцев.

4.2. Оплата стоимости услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ производится путем зачисления денежных средств на расчетный счет ООО «МРИЯ.ПРО» на основании выставленных счетов либо путем оплаты на кассе ЯХТ-КЛУБ МРИЯ. Любые комиссионные сборы за зачисление денежных средств оплачиваются Судовладельцем. Фактом оплаты стоимости услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ является предоставление Администрации платежного поручения или чека об оплате.

4.3. Судовладелец берет на себя обязательство вовремя осуществлять полную оплату Стоимости услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ в течение 5 рабочих дней от даты выставления соответствующего счета. После истечения этого срока, на неоплаченную сумму будут начисляться проценты по ставке 12 % годовых на весь срок задержки.

4.4. Администрация не возвращает денежные средства, внесенные Судовладельцем в оплату Стоимости услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ, в случае одностороннего отказа Судовладельца от пользования услугами базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ для Судна.

4.5. Судовладелец не имеет права пользоваться услугами базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ для другого судна без согласования с Администрацией.

4.6. Невыполнение Судовладельцами, их Полномочными представителями и связанными с ними третьими лицами настоящих Правил является основанием для незамедлительного расторжения Договора на оказание услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ для Судна.

4.7. Администрация имеет право в одностороннем порядке прекратить оказание услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ и расторгнуть Договор, если Судовладелец:

- не оплачивает вовремя стоимость услуг яхтенного порта базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ;
- не подчиняется сам или не обязывает связанных с ним третьих лиц подчиняться настоящим Правилам;
- не выполняет сам или не обязывает связанных с ним третьих лиц выполнять распоряжения официальных органов в отношении Администрации;
- пользуется услугами базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ не для Судна, указанного в Договоре и/или Журнале приписного флота;
- добровольно ликвидируется, объявлен банкротом или если против Судовладельца применены санкции, влекущие за собой продажу движимого или недвижимого имущества, которым он владеет;
- в отношении Судовладельца возбуждено уголовное дело.

4.8. Если Судовладелец действует в качестве юридического лица, то Администрация будет иметь право прекратить оказание услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ и расторгнуть Договор, если будет

произведена замена юридического/физического лица, которое прямо или косвенно контролирует Судовладелец.

4.9. Одновременно с сообщением Администрации Судовладельцу о досрочном расторжении Договора Администрация прекращает предоставление Судовладельцу услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ для его Судна.

4.10. В случае одностороннего прекращения Администрацией оказания услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ и расторжения Договора по указанным выше причинам, внесенные Судовладельцем в оплату Стоимость услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ денежные средства возвращаются в объеме стоимости услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ за оставшийся по Договору период.

4.11. Администрация оставляет за собой право, в случае обоснованной необходимости, изменить место стоянки Судна в пределах базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ на срок не более двух недель, заблаговременно известив об этом Судовладельца или его Полномочного представителя.

4.12. Услуга беспроводного доступа к сети Интернет (WI-FI) является бесплатной для всех гостей и клиентов базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ. Администрация не несет ответственности за неустойчивую работу системы беспроводного доступа к сети Интернет.

5. Клиенты

5.1. Администрация вправе отказать в предоставлении услуг судовладельцу в случае, если судовладелец в течение длительного срока (более 30 дней) имел или продолжает иметь задолженность по оплате услуг базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ.

6. Требования к судам

6.1. Суда, для которых оказываются услуги базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ, должны быть должным образом зарегистрированы и иметь на борту все необходимые регистрационные документы для судов, поднадзорных ГИМС МЧС России, Российскому Морскому Регистру, Российскому Квалификационному Обществу, или любому другому иностранному морскому или речному регистру. Бортовые номера должны быть наклеены на борта судна в соответствии с требованиями контролирующих органов, копии регистрационных документов на судно должны быть переданы Администрации.

6.2. Суда должны быть технически исправными, иметь технический талон и свидетельство на годность к плаванию, а также санитарное свидетельство, если наличие таких документов определено для данного Судна соответствующим контролирующим/регистрационным органом. Суда должны иметь исправно работающий двигатель, топливную и фановую системы, исключающие возможность сброса за борт нефтесодержащих и фекальных вод.

6.3. Суда должны иметь опрятный внешний вид.

6.4. Суда должны иметь на борту все необходимое снаряжение, включая спасательное и противопожарное оборудование, в соответствии с требованиями соответствующих контролирующих/регистрирующих органов. Суда должны соответствовать установленным требованиям

по пожарной безопасности. Системы пожаротушения должны быть исправны и находиться в активированном состоянии.

6.5. Моторные лодки, шлюпки, водные мотоциклы, приписанные к судну, должны иметь регистрационные документы, бортовые номера, а также идентификационные знаки, четко указывающие на принадлежность к судну. Моторные лодки, шлюпки, водные мотоциклы, приписанные к судну, должны быть в исправном техническом состоянии.

6.6. Суда должны быть застрахованы от всех возможных рисков с лимитом ответственности не менее реальной стоимости Судна и всего имущества, находящегося на борту Судна, а также иметь полис страхования гражданской ответственности Судовладельца, включая расширение ответственности на случай нанесения третьим лицам ущерба от пожара.

7. Стоянка и маневрирование судов в акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ и за ее пределами

7.1. Администрация ведет Журнал учета прихода-выхода судов. Все приходящие в акваторию базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ и выходящие из акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ суда подлежат обязательной регистрации. При регистрации судов в Журнале учета прихода-выхода указывается: регистрационный номер, название Судна, ФИО и контактные данные Судовладельца (Полномочный представитель судовладельца), дата и время выхода, предполагаемый маршрут, количество лиц на борту при выходе, дата и время прихода, количество лиц на борту при приходе. Судоводители обязаны сообщать всю вышеуказанную информацию Администрации при приходе-выходе судов.

7.2. Администрация ведет Журнал приписного флота. В Журнале приписного флота производится обязательная регистрация судов, пользующихся услугами базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ более трех суток. В Журнале приписного флота указываются: марка судна, название судна, регистрационный номер, ФИО и контактные данные Судовладельца (Полномочный представитель судовладельца), длина и ширина судна, полная осадка судна, дата приписки (первый день пользования услугами базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ), номер причала. Судовладелец (Полномочный представитель судовладельца) обязаны предоставлять всю вышеуказанную информацию по первому требованию Администрации.

7.3. Вход в акваторию базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ и выход из нее должен осуществляться под работающим двигателем. Парусные суда, имеющие двигатель, должны заходить в акваторию базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ под работающим двигателем. Парусные суда, не имеющие двигателя, заводятся в акваторию базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ буксиром.

7.4. Суда, приходящие или выходящие из акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ, в пределах акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ и в пределах 500 метровой зоны до входа в акваторию базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ должны двигаться с минимальной скоростью, не превышающей 3 км/ч (1.5 узла), не создавая опасного волнения и соблюдая при этом все необходимые меры по предотвращению столкновения судов.

7.5. При движении судов внутри акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ Судоводители должны строго придерживаться схемы движения судов в акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ.

7.6. На выходе из акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ и при подходе к акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ Судоводители должны строго придерживаться Правил пограничного режима в территориальных водах Российской Федерации, утвержденных Приказом ФСБ № 205 от 25 мая 2024 г., а также учитывать особенности обхода закрытых районов в непосредственной близости от акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ.

7.7. При приходе и выходе из акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ Судоводители должны уведомлять представителей Администрации посредством радио или телефонной связи, информируя при этом в услугах швартовки/отшвартовки судов. Дополнительно необходимо уведомить погранзаставу «Троица» о своих намерениях: посредством радиосвязи по 16-му каналу или по телефону 83654205020.

7.8. Оформление разрешения на выход судна из акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ осуществляется Администрацией. Для оформления разрешения на выход Судоводитель предъявляет представителю Администрации регистрационные судовые документы и документы на право управления судном.

7.9. Администрация не выдает разрешение на выход судна из акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ в случаях, если:

- Судоводитель не предоставил представителю Администрации регистрационные судовые документы и документы на право управления судном;
- судно не зарегистрировано в установленном порядке;
- бортовой номер судна не нанесен в установленном порядке на судно или не соответствует записям в регистрационных документах судна;
- судно не прошло технического освидетельствования, не имеет технический талон или акт освидетельствования на годность к плаванию, а также санитарное свидетельство в случае, если наличие таких документов определено требованиями контролирующего/регистрирующего органа;
- судно не укомплектовано снаряжением согласно требованиям, контролирующих/регистрирующих органов;
- судно управляется лицом, не имеющим права на управление этим судном;
- судно управляется лицом в состоянии алкогольного опьянения.

7.10. Администрация оставляет за собой право предпринять любые разумные действия, препятствующие выходу из акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ судна, не имеющего разрешения на выход.

7.11. Расстановка судов у причалов осуществляется Администрацией. Суда, находящиеся в акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ должны быть размещены у причалов на местах, определённых Администрацией. По запросу Судовладелец или, его Полномочный представитель может получить схему акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ с указанием места судна.

7.12. Стоянка судов на якоре в акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ запрещается.

7.13. Суда, размещенные у причальных сооружений базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ, должны быть надежно закреплены к береговым/причальным швартовным приспособлениям. Надежность швартовки судов регулярно проверяются сотрудниками базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ. В случае

необходимости сотрудники базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ осуществляют дополнительное крепление швартовых канатов. При этом, ответственность за надежность швартовки судов лежит на Судовладельцах или их Полномочных представителях.

7.14. При получении информации о резком ухудшении погоды, штормовом предупреждении или при явных признаках ухудшения погоды Судовладелец или его Полномочный представитель обязаны принять меры по обеспечению безопасности судна.

7.15. Судовые кранцы должны быть размещены и закреплены на судне, обеспечивая защиту борта судна. В отдельных случаях допускается крепление кранцев к причалам.

7.16. Моторные лодки, шлюпки, гидроциклы, приписанные к судну, подлежат хранению на судне.

7.17. Спуск с судов на воду моторных лодок, шлюпок, гидроциклов допускается с разрешения Администрации. В этом случае краткосрочное хранение (не более 3-х суток) этих моторных лодок, шлюпок, водных мотоциклов допускается только рядом с судном, к которому они приписаны.

7.18. Подход к причалу, отход от него, кратковременное проворачивание винтов при подготовке двигателей перед отходом должны производиться с соблюдением мер предосторожности.

7.19. Судовладелец и/или его Полномочный представитель отвечают за маневрирование и нахождение судна на территории и в акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ. Судовладелец отвечает за последствия возможных несчастных случаев с третьими лицами, произошедшие в результате неправильного управления, обращения или содержания, принадлежащего ему судна.

7.20. Судовладелец и/или его Полномочный представитель отвечает за повреждения причальных сооружений, иного оборудования базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ и/ли других судов, находящихся на территории или в акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ, и произошедшие по его вине.

7.21. Судоводитель, повредивший причальные сооружения базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ, чужие суда, обязан немедленно сообщить об этом Администрации.

7.22. Судовладелец, его Полномочный представитель, связанные с ними третьи лица могут проживать на борту судна при условии обязательного заблаговременного уведомления Администрации.

7.23. Судно может быть подключено к береговому электропитанию и водоснабжению только с разрешения Администрации. Первоначальное подключение должно производиться представителем Администрации. Судовладелец или его Полномочный представитель несут ответственность за повреждения береговых распределительных колонок, к которым выполнено подключение судна. На одно судно предусмотрен один разъем для подсоединения берегового электропитания.

7.24. Водолазные работы в акватории яхтенного базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ могут производиться только с разрешения Администрации.

7.25. Судовладелец или его Полномочный представитель обязан выполнять лично и обеспечивать выполнение связанными с ним третьими лицами все действующие нормативные акты и правила, касающиеся управления Судном и использования Судна в территориальном море и в

внутренних морских водах Российской Федерации, а также иные нормативные акты и правила, применимые к Судну, а также иметь указанные документы на борту Судна.

7.26. Судовладелец или его Полномочный представитель обязан выполнять лично и обеспечивать выполнение связанными с ним третьими лицами распоряжений официальных органов в отношении судна и/или Администрации. Судовладелец или его Полномочный представитель обязуется выполнять лично и обеспечивать выполнение связанными с ним третьими лицами настоящих Правил.

8. Правила поведения на территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ

8.1. Судовладельцы несут ответственность за своё поведение и поведение своих гостей на территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ и на борту судна, равно как и за любые повреждения, нанесенные судном, Судовладельцем или его гостями.

8.2. С целью проведения досмотровых операций на предмет наличия взрывоопасных устройств судовладельцу необходимо быть готовым к досмотру судна служебной собакой сотрудника кинологической группы.

8.3. На территории и в акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ не допускается шумное поведение, громкая музыка, длительная работа двигателей, дизельных генераторов на повышенных оборотах или с неисправной выхлопной системой.

8.4. Запрещается курение, распитие спиртных напитков и прием пищи на причалах базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ.

8.5. Судовладельцам, их Полномочным представителям, гостям, посетителям запрещается находиться на территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ в обнаженном виде или с обнаженной верхней частью тела.

8.6. Нахождение домашних животных на территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ допускается только на судах Судовладельцев. Запрещается выгул собак на причалах и на набережной.

8.7. Несовершеннолетние допускаются и могут находиться на территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ только в сопровождении взрослых. Несовершеннолетние на судне должны быть одеты в спасательные жилеты и сопровождаются взрослыми, не занятыми обслуживанием судна, и умеющие плавать, по 1 взрослому на одного ребенка.

8.8. Судовладельцам, его Полномочным представителям, членам экипажа, гостям и посетителям базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ запрещается самостоятельно выходить за границы причалов, а также передвигаться по территории Санаторно-курортного комплекса и пользоваться инфраструктурой пляжа. Данное ограничение не распространяется на Судовладельцев, его Полномочных представителей, членов экипажа, гостей и посетителей:

- при пешем сопровождении представителем Администрации базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ;
- при сопровождении на кляб-каре сотрудником отеля к отдельной локации Санаторно-курортного комплекса после заранее согласованной заявки представителем Администрации базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ без возможности высадки на других остановках;

- при въезде на территорию базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ на автомобиле по заранее согласованной заявке с целью выполнения работ, ввоза/вывоза тмц без возможности высадки на других остановках;
- при условии, если гость проживает в отеле;
- при условии приобретения билета по тарифу «Пляж» или «День Мечты»;
- при сопровождении на клуб-каре сотрудником отеля от КПП до территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ по заранее согласованным заявкам на пропуск и на вызов клуб-кара без возможности высадки на других остановках;
- при сопровождении на каре сотрудником базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ членов экипажа судна к корпоративному магазину за продуктами по заранее согласованным заявкам на пропуск и на ввоз без возможности высадки на других остановках;
- при возникновении иной форс-мажорной ситуации, связанной с осуществлением безопасной стоянки судна, ухудшением погодных условий, обеспечением здоровья гостей и членов экипажа и др.

8.9. На территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ, на причалах и в акватории не допускается проведение сварочных, шкурочных и окрасочных работ.

8.10. Любые монтажные и ремонтные работы на судах не могут производиться без специального предварительного разрешения Администрации базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ.

8.11. Работы на территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ, на причальных сооружениях, на судах могут выполняться организациями или лицами по согласованию с Администрацией. В случае, если лица или организации выполняют работы без согласования с Администрацией, Администрация вправе отказать этим лицам или организациям в доступе на территорию базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ без объяснения причин такого отказа.

8.12. Не допускается проводить заправку пришвартованных в акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ судов, в том числе из канистр или емкостей любого рода.

8.13. Не допускается загромождение проходов, причалов, прочей территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ судовыми принадлежностями, шлюпками, чехлами, мебелью, мусором и прочим инвентарем. Шланги и кабели должны, быть аккуратно уложены, не мешая проходу.

8.14. Не допускается крепление швартовых канатов на кнехты, расположенные на противоположной судну стороне причального сооружения. Швартовы не должны мешать свободному проходу по причалам.

8.15. Категорически запрещено использовать леерное ограждение судов и причалов, иные приспособления на борту судна для вывешивания сушки одежды, белья и прочих изделий.

8.16. В акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ запрещено купание, подводное плавание, рыбалка, катание на гидроциклах Судовладельцев.

8.17. Объявления рекламного характера, надписи: «Продается», номера телефонов Судовладельцев могут размещаться на судах только после предварительного согласования с Администрацией.

8.18. Судно, находящееся в акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ, может быть объектом продажи, аренды, иного вида коммерческой деятельности, только при условии обязательного, предварительного уведомления Администрации.

8.19.

№ п.п.	Наименование нарушения, за каждый факт совершения которого Сторона 2 уплачивает Стороне 1 штраф	Сумма штрафных санкций, руб.
Ключевые правила безопасности (КПБ)		
1	Соккрытие информации об авариях, пожарах, инцидентах, фактах производственного травматизма, потенциально-опасных происшествиях.	1 500,00
2	Появление на территории Стороны 1 в состоянии алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения.	1 200,00
3	Курение на территории Стороны 1 вне специально отведенных для этой цели мест или использование открытого огня без специального разрешения.	1 000,00
4	Нарушение правил внутриобъектового и пропускного режимов Стороны 1	1 500,00
Нарушения требований в области ОТ, ПБ и ООС		
1	Пронос или обнаружение у Стороны 2 или привлеченных им третьих лиц на территории Стороны 1 веществ, вызывающих алкогольное, наркотическое или иное токсическое опьянение.	1 000,00
2	Привлечение Стороной 2 к выполнению договорных объемов работ/исполнению обязательств по договору третьих лиц без соответствующего согласования со Стороной 1 кандидатуры такого третьего лица.	1 500,00
3	Обнаружение на объектах Стороны 1 работников Стороны 2 или привлеченных им третьих лиц, осуществляющих работы без применения соответствующих СИЗ, находящихся без СИЗ вне пределов зоны, в которой разрешено нахождение без СИЗ.	500,00
4	Слом опоры, обрыв ЛЭП, повреждение оборудования, трубопроводов или подземных коммуникаций по вине Стороны 2.	1 500,00
5	Нарушение требований безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов.	1 500,00
6	Выполнение работ без проведения инструктажа (вводного, первичного, повторного, целевого), с просроченной проверкой знаний или при отсутствии удостоверения у работника на рабочем месте.	1 000,00
7	Нарушение требований Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок.	1 000,00
8	Невыполнение требований нормативно-правовых актов Российской Федерации и/или локальных нормативных актов Стороны 1 по пожарной безопасности.	1 500,00
9	Нарушение требований транспортной безопасности, установленных Стороной 1, в т.ч. совершение дорожно-транспортного происшествия.	1 300,00
10	Несоблюдение установленных Стороной 1 сроков устранения ранее выявленного нарушения в области ОТ, ПБ и ООС, а также предоставления информации об устранении нарушений и/или выполнении мероприятий в области ОТ, ПБ и ООС.	1 000,00

11	Нарушение порядка обращения с отходами, образовавшимися при выполнении работ, в том числе временное складирование отходов в местах, не отведенных для этих целей, неисполнение обязанности по своевременному вывозу отходов, захламление территории Стороны 1.	1 500,00
125	Загрязнение территории Стороны 1 нефтепродуктами и иными веществами, оказывающими негативное воздействие на окружающую среду, включая отходы от мойки плавсредств.	1 500,00
13	Курение электронных сигарет вне специально отведенных мест для курения.	1 000,00
14	Внесение в документы (удостоверения, наряды-допуски, планы производства работ) неидентифицируемых подписей, нумерации и реквизитов, иных корректировок, направленных на несоблюдение Требований в области ОТ, ПБ и ООС.	1 500,00
15	Несанкционированное проникновение на территорию Стороны 1 работника Стороны 2	1 000,00
16	Нарушение требований законодательства РФ или требований Стороны 1 в области ОТ, ПБ и ООС или транспортной безопасности, повлекшее смерть любого находящегося на территории Стороны 1 лица.	5 000,00
17	Нарушение требований законодательства РФ или требований Стороны 1 в области ОТ, ПБ и ООС или транспортной безопасности, повлекшее причинение вреда любой степени тяжести здоровью любого находящегося на территории Стороны 1 лица	5 000,00
Нарушения правил поведения		
1	Нахождение в гостевой зоне в наушниках	300,00
2	Нахождение в гостевой зоне в рабочее время не в специальной согласованной Сторонами рабочей форме	500,00
3	Нарушение требований Стороны 1 к внешнему виду работников Стороны 2 и привлеченных им третьих лиц	500,00
4	Несанкционированное появление в гостевых зонах и пользование гостевыми услугами	1 000,00
5	Нарушение запрета на пользование гостевыми душевыми, туалетами и раздевалками	1 500,00
6	Нарушение требований Стороны 1 о соблюдении правил делового общения и этики.	1 300,00

9. Пожарная безопасность

9.1. Разведение открытого огня, разжигание мангалов, барбекю на территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ, причалах и на судах, находящихся в акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ, категорически запрещается.

9.2. Требования органов пожарного надзора по обеспечению пожарной безопасности базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ являются обязательными для всех Судовладельцев и их Полномочных представителей. Судовладелец отвечает за соблюдение им, его Полномочным представителем и связанными с ним третьими лицами Правил пожарной безопасности.

9.3. Судовладелец, его Полномочный представитель, с судна которого замечен пожар на другом судне или на территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ, должен подать сигнал пожарной тревоги, немедленно сообщить об этом в органы пожарной охраны и Администрации.

9.4. Для тушения пожара, возникшего на судне или на территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ, Администрация имеет право привлекать людей и противопожарные средства любых судов, находящихся в акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ.

10. Электробезопасность

10.1. Подключение к береговому электропитанию осуществляется по согласованию с представителем Администрации.

10.2. При подключении берегового электропитания допускается использование только стандартных электроразъемов, предусмотренных конструкцией береговых электрических колонок.

10.3. Электрические кабели должны соответствовать потребляемой судном мощности.

10.4. Все разъемы и кабели должны быть исправны, без повреждений изоляции.

10.5. Запрещается опускать кабели и разъемы в воду.

10.6. Запрещается самостоятельно вскрывать береговые электрические колонки, менять автоматические выключатели.

10.7. Запрещается подключать к электрическим распределительным электрическим распределительным колонкам любые кабели, кроме кабеля берегового электропитания судна.

10.8. Запрещается оставлять судно без присмотра с включенными электроприборами, за исключением устройства подзарядки аккумуляторных батарей.

10.9. Запрещается подключать к сети берегового электропитания суда с неисправной электросистемой.

10.10. Судовладелец или его Полномочный представитель несут ответственность за соблюдение правил электробезопасности.

11. Экологическая безопасность

11.1. Запрещается сбрасывать за борт судна нефтесодержащие, трюмные, фекальные воды. Суда, не оснащенные цистернами для сбора и хранения указанных выше вод, не допускаются в пределы акватории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ.

11.2. Запрещается выбрасывать в воду любой мусор, бутылки, пакеты, окурки: весь мусор и бытовые отходы должны помещаться в специально предусмотренные контейнеры на территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ.

11.3. Запрещается помещать в контейнеры для бытового мусора или оставлять на территории базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ промасленную ветошь, использованное машинное масло, демонтированные детали и материалы, аккумуляторные батареи.

12. Порядок организации пропускного режима

12.1. База-стоянка ЯХТ-КЛУБ МРИЯ территориально расположена в границах СКК «МРИЯ». В целях установления надлежащего порядка работы и создания безопасных условий труда и отдыха для гостей, посетителей, сотрудников и контрагентов на территории комплекса действует «Инструкция о порядке организации пропускного и внутриобъектового режима». При получении согласованного допуска на территорию комплекса Судовладельцам, их Полномочным представителям, гостям, необходимо придерживаться «Инструкции о порядке организации пропускного и внутриобъектового режима», а также требований настоящих Правил.

12.2. В целях осуществления учёта и контроля входа/выхода и въезда/выезда, а также ввоза/вывоза товарно-материальных ценностей на территории комплекса организованы и функционируют круглосуточно контрольно-пропускные пункты (далее - КПП). Для надлежащего и оперативного осуществления мероприятий по операционной деятельности Судовладельца, его Полномочного представителя, гостей, при условии наличия заранее согласованной заявки, рекомендуется использовать следующие КПП:

- КПП № 1 Отсечка – используется для въезда/выезда транспортных средств с целью доставки крупногабаритного оборудования, продуктов питания, запасных частей и комплектующих на Судно, доставка которых на клуб-каре не представляется возможным. После выгрузки товаров на Судно транспортное средство необходимо незамедлительно переставить на парковку за территорией комплекса. Проход сотрудников через данный пункт запрещен.

- КПП Welcome Centre - используется исключительно для прохода гостей.

- КПП № 3 Винный парк – используется для прохода Судовладельца, его Полномочного представителя, в исключительных случаях гостей.

12.3. После проведения досмотровых операций и прохода через КПП, посетителю запрещено самостоятельно передвигаться по территории комплекса, за исключением случаев, прописанных в пункте 8.7 настоящих правил. Доставка посетителей к базе-стоянке ЯХТ-КЛУБ МРИЯ осуществляется на клуб-каре. Рекомендуемое время входа/выхода через КПП с 09:00 до 18:00 при наличии заранее согласованного пропуска, и документов посетителей, удостоверяющих личность.

12.4. Для обеспечения безопасной стоянки Судна Судовладельцу и членам экипажа выдается временный пропуск, согласованный Бюро пропусков. Срок действие данного документа не превышает 30 дней, по окончании календарного месяца его необходимо продлевать. Для гостей, а также для сотрудников Судовладельца, выполняющих работы на договорных условиях, выдается временный пропуск с указанием конкретного срока действия.

12.5. Форма заявок базы-стоянки ЯХТ-КЛУБ МРИЯ:

Заявка на ввоз/вывоз оборудования и ТМЦ

1. Дата
2. КПП 1 (отсечка) или КПП 3
3. Наименование оборудования и ТМЦ
4. Модель, марка, номер автомобиля
5. Номер телефона водителя
6. Время осуществления ввоза/вывоза
7. Цель (комментарии)

Заявка на пропуск гостей

1. Дата
2. КПП Welcome Centre или КПП 3
3. ФИО гостей полностью
4. Название услуги, на которую записаны гости
5. Ориентировочное время прибытия гостей на КПП/Welcome centre

Заявка на проведение работ

1. Дата
2. КПП 3 или КПП 1
3. Наименование оборудования и ТМЦ
4. Модель, марка, номер автомобиля
5. Номер телефона водителя
6. Время осуществления работ
7. Цель (комментарии)

Заявка на вызов клуб-кара

1. Откуда забрать?
2. Куда ехать?
3. Количество пассажиров
4. Цель (комментарии)

Заявка на приход/выход судна

1. Название судна
2. Дата, время
3. Приход/выход судна
4. Количество членов экипажа и пассажиров на борту
5. Предполагаемый маршрут (при выходе). Ориентировочное время возвращения

